

Bonjour à tous,

Vous trouverez ci-après, à titre informatif, une liste des actes législatifs/réglementaires applicables en Nouvelle-Calédonie en matière d'aviation civile qui ont été recensés et adoptés ou publiés en **novembre 2024**, des publications de la DSAC et du BEA et enfin des rapports d'enquête de sécurité.

### 1-Liste des actes recensés :

#### Organisation - ETAT

Décret n° 2024-986 du 7 novembre 2024 relatif aux attributions du ministre délégué auprès de la ministre du partenariat avec les territoires et de la décentralisation, chargé des transports : [lien](#)

#### Navigabilité

Règlement d'exécution (UE) 2024/2954 de la Commission du 29 novembre 2024 modifiant le règlement (UE) 2015/640 en ce qui concerne l'introduction de nouvelles exigences de navigabilité supplémentaires : [lien](#)

#### Personnel navigant

Décision du 25 novembre 2024 modifiant la décision du 11 mars 2022 portant nomination au conseil du personnel navigant professionnel de l'aéronautique civile : [lien](#)

**Cette diffusion est de nature purement indicative. Chaque exploitant demeure responsable d'assurer sa propre veille réglementaire à partir des éditions sur papier du *Journal officiel* de la Nouvelle-Calédonie (JONC) et du *Journal Officiel* de la République française (JORF) et des publications sur les sites internet du Bulletin Officiel des différents ministères et des Circulaires et instructions qui seules répondent aux exigences légales de publication.**

### 2- Publications de l'EASA :

Comment l'AESA veille à ce que l'aviation soit résiliente face aux cybermenaces : [lire](#)

Vidéos relatives aux procédures d'atterrissage des hélicoptères hors aérodrome : Dépliant EHEST Helicopter HE 3 Off Airfield Landing Sites Operations : [lien](#)

Conférence annuelle de l'AESA sur la sécurité 2024 : comment l'innovation technologique peut aider les humains à améliorer la sécurité aérienne : [lien](#)

L'AESA dans le paysage de l'Union européenne - Comment l'AESA collabore avec les institutions européennes : [lien](#) et [lien](#)

### 3- Publications autres :

Fiche autogyre produite par la FFPLUM : [Fiche Pratique - Master gene](#)

Mises à jour :

- ➔ Guide d'Exploitation d'aéronefs complexes à des fins non commerciales - Partie NCC : [lien](#)
- ➔ Guide Exploitations spécialisées - Partie SPO : [lien](#)

#### 4- Les enquêtes du BEA pouvant intéresser les usagers calédoniens :

##### **Aviation générale :**

Accident survenu à l'Europa immatriculé F-PHRC le 27/05/2023 à Montans (81) : [Rapport](#)  
-> *Interruption de l'approche, perte de contrôle, collision avec le sol*

Accident survenu au Rolladen Schneider LS6 immatriculé F-CFDG le 08/07/2023 à Mons (83) : [Rapport](#)  
-> *Perte d'altitude après le largage en remorqué, atterrissage dur en campagne*

Incident grave survenu au Mudry Cap 232 immatriculé F-HERA le 07/06/2023 à Lepaud (23) : [Rapport](#)  
-> *Eclatement de la verrière lors d'évolutions de voltige*

Accident survenu au Rans S12 identifié 55JU le 16/04/2023 à Billy-sous-Mangienne (55) : [Rapport](#)  
-> *Perte de contrôle en courte finale, collision avec le sol*

Accident survenu à l'autogire Magni Gyro M16 identifié 12CO le 14/08/2021 à Arceau-Arcelot (21) : [Rapport](#)  
-> *Perte d'altitude, collision avec le sol, incendie après impact, en instruction*

Accident survenu au Socata TB21 immatriculé N229GC le 28/12/2022 à Barcelonnette (04) : [Rapport](#)  
-> *Approche non stabilisée, rebonds, remise de gaz, collision avec la végétation, incendie*

Incident grave survenu au Beechcraft C90A immatriculé F-HHAM le 23/05/2022 vers Paris-Le Bourget (93) : [Rapport](#)  
-> *Incapacité subtile, déviation de trajectoire en approche, perte de contrôle momentanée, rapprochement avec un avion en approche vers l'aéroport Paris - Charles de Gaulle*

Incident grave survenu au Mooney M20J immatriculé F-HGPR le 06/08/2024 à La Rochelle (17) : [Rapport](#)  
-> *Poursuite d'une approche non stabilisée, rebond lors de l'atterrissage, perte de contrôle, remise des gaz, sortie latérale de piste, quasi-collision avec des obstacles*

Accident du Piper PA46 immatriculé N9190X survenu le 14/09/2022 à Amiens-Glisy (80) : [Rapport](#)  
-> *Décrochage en courte finale, atterrissage dur, lors d'un vol de transport de passagers à titre onéreux*

Accident survenu au Piper PA30 immatriculé F-BPIR le 04/12/2023 à Villejuif (94) : [Rapport](#)  
-> *Désamorçage du circuit carburant, extinction non commandée des moteurs, atterrissage forcé en milieu urbain de nuit*

##### **Transport commercial :**

Accident survenu à l'Airbus A320 immatriculé SU-GCC exploité par Egyptair le 19/05/2016 au large des côtes égyptiennes : [Rapport](#)  
-> *Perte de contact radio et radar en croisière*

Vous pouvez à tout moment demander à être retiré de la liste d'envoi de l'infoveille réglementaire sur simple demande de votre part.