

Bonjour à tous,

Vous trouverez ci-après, à titre informatif, une liste des actes législatifs/réglementaires applicables en Nouvelle-Calédonie en matière d'aviation civile qui ont été recensés et adoptés ou publiés en **décembre 2024**, des publications de l'EASA et de la DSAC et enfin des rapports d'enquête de sécurité.

1-Liste des actes recensés :

Sûreté

- Arrêté 2024-DAC-73736 du 31 décembre 2024 relatif aux mesures de police applicables sur l'aérodrome de Lifou-Ouanaham – Partie sûreté : [lien](#)

→ *abroge l'arrêté HC/DAC/SSAC/n° CS20-6030-318 du 30 juillet 2020 de même objet*

Navigation aérienne

- Arrêté du 6 décembre 2024 fixant les taux unitaires des redevances de navigation aérienne et la liste des aérodromes assujettis aux redevances pour les services terminaux de la circulation aérienne en métropole et en outre-mer par zone tarifaire terminale à compter du 1er janvier 2025 : [lien](#)

→ *entre en vigueur le 1er janvier 2025, fixe le taux unitaire de la RR, RSTCA-M (métropole) ou RSTCA-OM (Outre-Mer, dont Nouméa-La Tontouta en NC) et de la ROC*

PN / Aviation générale

- Arrêté du 5 décembre 2024 modifiant l'arrêté du 28 octobre 2024 fixant le calendrier des examens théoriques des personnels navigants professionnels pour l'année 2025 : [lien](#)

→ *Ajout de "Nouméa" à l'article 1er de l'arrêté du 28 octobre 2024 (liste des centres d'examens PN pro - examen parachutiste pro)*

Cette diffusion est de nature purement indicative. Chaque exploitant demeure responsable d'assurer sa propre veille réglementaire à partir des éditions sur papier du *Journal officiel* de la Nouvelle-Calédonie (JONC) et du *Journal Officiel* de la République française (JORF) et des publications sur les sites internet du Bulletin Officiel des différents ministères et des Circulaires et instructions qui seules répondent aux exigences légales de publication.

2- Publications :

2.1 - de la DSAC :

- Rapport annuel sur la sécurité aérienne - 2023 : [lien](#)

- Documentation relative à la sécurité pour les aérodromes français : [lien](#)

- REX Maintien de navigabilité #3 - Décembre 2024 : [lien](#)

- REX Avion #10 - Novembre 2024 : [lien](#)

2.2 - de l'EASA :

- Rapport sur le marché des carburants d'aviation durables (SAF) de l'Union européenne : [lien](#)

- La FAA et l'AESA s'engagent à soutenir des activités d'aviation civile sûres et sécurisées : [lien](#)

2.3 - Autres :

- Guide Aviation Météo France : [lien](#)

3- Les enquêtes du BEA pouvant intéresser les usagers calédoniens :

Aviation générale :

- Accident survenu à l'Issoire APM30 immatriculé F-HFIK le 17/06/2023 à Pignans (83) : [Rapport](#)
→ *Décrochage dissymétrique, vrille, incendie post-impact*
- Accident survenu à l'hélicoptère ULM classe 6 Dynali H3 Sport identifié 45ARJ le 20/09/2023 à Bazoches-les-Gallerandes (45) : [Rapport](#)
→ *Collision avec le sol lors d'un vol à faible hauteur*
- Accident survenu au Robin DR400 immatriculé F-GUXO le 07/01/2024 à Vichy (03) : [Rapport](#)
→ *Collision avec le sol, en fin de vent arrière*
- Accident survenu à l'Air Création Bionix 13 identifié 21ANN le 05/10/2023 à Vignoles (21) : [Rapport](#)
→ *Manœuvres non nécessaires à la conduite du vol, tumbling, rupture de l'aile, collision avec le sol, lors d'un vol local à titre onéreux*
- Accident du TL-3000 Sirius identifié 44AWF survenu le 18/11/2021 près de Meaux (77) : [Rapport](#)
→ *Tentative de retour vers l'aérodrome de départ à basse hauteur, collision avec une antenne par conditions météorologiques défavorables au vol à vue*
- Accident survenu au Tecnam P2010 immatriculé F-HFMO le 31/05/2021 à Tours (37) : [Rapport](#)
→ *Perte de contrôle lors d'un exercice de panne moteur au décollage à basse hauteur, collision avec la piste, en instruction*
- Accident survenu au Robin DR400 immatriculé F-GSBN le 14/06/2024 à Chartres (28) : [Rapport](#)
→ *Sortie latérale de piste lors de la remise en puissance pendant un posé-décollé, collision avec une manche à air, rupture de la demi-aile gauche, collision avec le sol*
- Accident du Piper PA28 immatriculé HB-PNP survenu le 23/07/2020 à Bâle-Mulhouse (68) : [Rapport](#)
→ *Incendie en vol, atterrissage d'urgence*

Transport commercial :

- Accident survenu à l'hélicoptère Airbus EC155 F-HEGT exploité par Héli Sécurité et l'avion Nord 1203 F-AYVV le 08/02/2024 à Cozy : [Rapport](#)
→ *Collision en vol*
- Accident survenu au Boeing 737 immatriculé F-GZHA exploité par Transavia le 01/10/2022 sur l'AD Nantes - Atlantique (44) : [Rapport](#)
→ *Arrondi tardif, atterrissage dur, rebond, en instruction*

Vous pouvez à tout moment demander à être retiré de la liste d'envoi de l'infoveille réglementaire sur simple demande de votre part.